

LA CITTÀ CHE VORREI

RIPARTIAMO!



PERCHÈ FARLA?



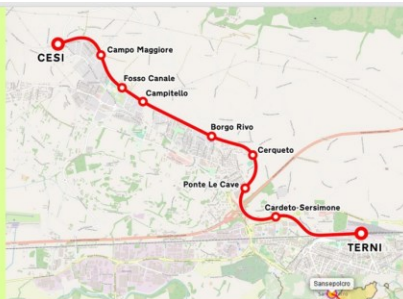
RIESCE A COLLEGARE TERNI
CENTRO PASSANDO PER I VARI
QUARTIERI FINO AD ARRIVARE
A CESI STAZIONE



COLLEGA TUTTA L'UMBRIA IN BREVE TEMPO
ED IN MODO SEMPLICE



MODULO SOSTITUTIVO AGLI AUTOBUS ED
ALLE AUTO PER NON TROVARE
"OSTACOLI"



FERROVIA CENTRALE UMBRIA

QUESTO PROGETTO È
AGEVOLATO GIÀ GRAZIE
ALL'ESISTENZA DEL PERCORSO
FERROVIARIO



Immagine 1



PERCHÈ FARLA?

RIESCE A COLLEGARE TERNE CENTRO PASSANDO PER I VARI QUARTIERI FINO AD ARRIVARE A CESSAZIONE

COLLEGA TUTTA L'UMBRIA IN BREVE TEMPO ED IN MODO SEMPLICE

MODULO SOSTITUTIVO AGLI AUTOBUS ED ALLE AUTO PER NON TROVARE "OSTACOLI"



Descrizione del progetto

(max 1500 caratteri spazi inclusi)

Questa nostra idea/progetto parte dal desiderio di ricreare una possibilità che, nel tempo, si è perduta. In un tempo dove tutto viene costruito dal nulla e, spesso, con risultati assolutamente negativi per la nostra salute mentale e fisica, con un peggioramento in termini di inquinamento, di vivibilità, etc., le tre slides propongono una possibile soluzione/proposta che potrà offrire molti vantaggi. Vantaggi per la città e, soprattutto, per chi la abita e la vive. Un trasporto pubblico forte e attraente è essenziale per la mobilità del futuro in modo che sia sostenibile. Un altro aspetto importante sta nel ridurre e scoraggiare le persone dall'utilizzare i mezzi pubblici o le proprie automobili. Tutte le città, ormai, sono piene di automobili e mezzi che rendono la viabilità insostenibile e la qualità dell'aria pessima. Terni, come le altre, non fa eccezione. Ecco perché diventa difficile tutto durante la giornata: dal parcheggio, alle soste in divieto, al traffico congestionato, a tempi di percorrenza lunghissimi, ad incidenti

Immagine 2



ripetuti etc. Nel nostro territorio la valorizzazione dei binari non più utilizzati può risolvere, o almeno, attenuare l'impatto ambientale restituendo una migliore qualità di vita. Siamo in epoca di economia circolare, di lotta agli sprechi e riuso delle risorse e il principio del riciclo si applica anche nel caso delle linee ferroviarie non più utilizzate: pensare un riuso intelligente di questo patrimonio. Questo è il nostro intento!