

# LA CITTÀ CHE VORREI

RIPARTIAMO!



## PERCHÈ FARLA?



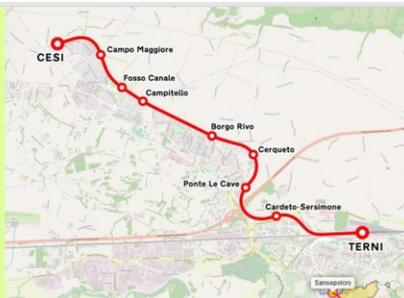
RIESCE A COLLEGARE TERNI  
CENTRO PASSANDO PER I VARI  
QUARTIERI FINO AD ARRIVARE  
A CESI STAZIONE



COLLEGA TUTTA L'UMBRIA IN BREVE TEMPO  
ED IN MODO SEMPLICE



MODULO SOSTITUTIVO AGLI AUTOBUS ED  
ALLE AUTO PER NON TROVARE  
"OSTACOLI"

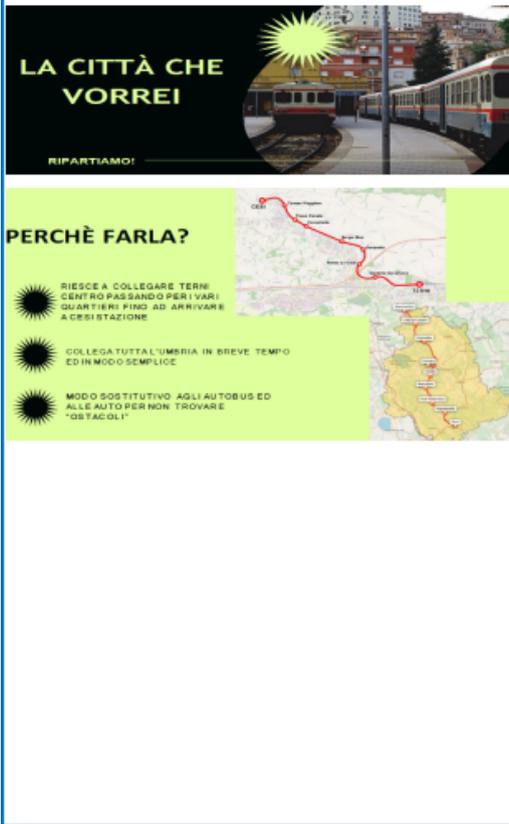


## FERROVIA CENTRALE UMBRIA

QUESTO PROGETTO È  
AGEVOLATO GIÀ GRAZIE  
ALL'ESISTENZA DEL PERCORSO  
FERROVIARIO



Immagine 1



### Descrizione del progetto

(max 1500 caratteri spazi inclusi)

Questa nostra idea/progetto parte dal desiderio di ricreare una possibilità che, nel tempo, si è perduta. In un tempo dove tutto viene costruito dal nulla e, spesso, con risultati assolutamente negativi per la nostra salute mentale e fisica, con un peggioramento in termini di inquinamento, di vivibilità, etc., le tre slides propongono una possibile soluzione/proposta che potrà offrire molti vantaggi. Vantaggi per la città e, soprattutto, per chi la abita e la vive. Un trasporto pubblico forte e attraente è essenziale per la mobilità del futuro in modo che sia sostenibile. Un altro aspetto importante sta nel ridurre e scoraggiare le persone dall'utilizzare i mezzi pubblici o le proprie automobili. Tutte le città, ormai, sono piene di automobili e mezzi che rendono la viabilità insostenibile e la qualità dell'aria pessima. Terni, come le altre, non fa eccezione. Ecco perché diventa difficile tutto durante la giornata: dal parcheggio, alle soste in divieto, al traffico congestionato, a tempi di percorrenza lunghissimi, ad incidenti

Immagine 2



ripetuti etc. Nel nostro territorio la valorizzazione dei binari non più utilizzati può risolvere, o almeno, attenuare l'impatto ambientale restituendo una migliore qualità di vita. Siamo in epoca di economia circolare, di lotta agli sprechi e riuso delle risorse e il principio del riciclo si applica anche nel caso delle linee ferroviarie non più utilizzate: pensare un riuso intelligente di questo patrimonio. Questo è il nostro intento!